



Maksim Sarajev
Nordpont OÜ
info@nordpont.ee
Madara 25
10612, Tallinn, Harju maakond

Meie 21.10.2025 nr 7.1-6/25/11259-4

Riigitee 17159 Unukse-Mahu tee km 1,14 – 1,36 sulgemise loa pikendamine

RESOLUTSIOON

Seoses riigitee 17159 Unukse-Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitamise vajadusega ja Liiklusseaduse § 7² lõigete 3 ja 4, ehitusseadustiku § 92 lõike 6 alusel ning arvestades Nordpont OÜ 09.10.2025 taotluses (Lisa 1) toodud põhjendusi, otsustab Transpordiamet:

1. **Pikendada** riigitee 17159 km 1,14-1,36 07.07.2025 väljastatud tee sulgemise loa nr 7.1 6/25/11259-2 **sulgemise perioodi kuni tähtajani 21.11.2025.**
2. Otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

Seoses riigitee 17159 Unukse-Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitamisega esitas Nordpont OÜ 01.07.2025 taotluse riigitee 17159 km 1,14 – 1,36 lõigu ajutiseks sulgemiseks ehitustööde ajal ning määras liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Maksim Sarajev'i.

Transpordiamet väljastas 07.07.2025 tee sulgemise loa nr 7.1-6/25/11259-2 sulgemise perioodiga **14.07.2025 kl 08.00 – 26.10.2025 kl 17.00** alltoodud tingimustel:

1. *Liikluseks suletud ajal peab teelõigul liikluskorraldus vastama majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõuetele.*
2. *Liikluskorralduse eest vastutab ehitustööde projektijuht **Maksim Sarajev** (telefon 5595 5426, e-post: maksim.sarajev@nordpont.ee).*
3. *Teavitada Transpordiametit vähemalt 48 tundi enne tee sulgemist liikluspiirangutest ja tööde teostamisest liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna „Tark Tee“ (<https://tarktee-sm.mnt.ee/ttsm/>) kaudu. Muudatuste korral uuendada infot esimesel võimalusel ja jooksvalt.*
4. *Tee sulgemisest ja liikluskorralduse muudatustest tuleb vähemalt 24 tundi enne tööde algust teavitada:*
 - *Teehooldajat Verston Eesti OÜ – verston@verston.ee; viruvale@verston.ee*

Politsei- ja Piirivalveametit - ppa@politsei.ee

Päästeametit – info@paasteamet.ee; ida@paasteamet.ee

Viru-Nigula vallavalitsust – vallavalitsus@viru-nigula.ee

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus – iil@iil.ee

5. Kui liikluskorraldus eeldab liikluse reguleerijat siis peab reguleerija vastama Liiklusseaduses sätestatud nõuetele.
6. Tagada ligipääs operatiivsoidukitele.
7. Tagada sulgemisperioodil ümbersõiduteede vastavuse majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ (kattega tee seisundinõuded kõrvalteedel tasemele 1 ning kruusatee seisundinõuded tasemele 1).
8. Jalakäijatele tuleb tagada ohutu läbipääs tee sulgemise perioodi jooksul.
9. Tasuda ühistranspordi korraldamise võimalikud täiendavad kulud, mis on tingitud tee sulgemisest, vedaja poolt kilomeetri tariifi põhjal esitatud arve alusel.
10. Vajadusel paigaldada ajutised bussipeatuste tähistused, mis on eelnevalt Ühistranspordikeskuse ja Transpordiameti liikluskorraldajaga kooskõlastatud.

Riigitee sulgemise perioodi pikenemise tingimused:

1. Töövõtja täidab 07.07.2025 nr 7.1-6/25/11259-2 sulgemise loal toodud tingimusi.
2. Töövõtja teavitab riigitee sulgemise perioodi pikenemisest 07.07.2025 nr 7.1-6/25/11259-2 sulgemise loal nimetatud osapooli.
3. Juhul, kui sulgemise perioodi järgselt ei ole paigaldatud statsionaarsed teepiirdeüsteemid, tuleb enne lõigu liiklusele avamist paigaldada ajutised piirded vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Eelnevalt koostada ja kooskõlastada sellekohane liiklusskeem Transpordiamet liikluskorraldajaga.

Eelpool loetletud tingimuste mittetäitmise korral on Transpordiametil õigus haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punkti 1 ja 3 alusel luba kehtetuks tunnistada.

Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

juhataja

Ida osakond

Heiko Ojavee

5253239 Heiko.Ojavee@transpordiamet.ee